



**Miljøreddegørelse 2019**

Virksomheden:	Niels & Morten Petersen A/S - CVR nr.: 21076945 Tangmosevej 106 4600 Køge Tlf. nr.: 56637000 Fax: 56636900 Email: koege@toyota-koege.dk Web: www.toyota-koege.dk Branchekode: 45.11.20
Stamdata ved afslutning:	32 ansatte Areal omfattet af ledelsessystemet (m <sup>2</sup> ): 12662
Miljøpolitik:	<p>Toyota Køge skal udvise ansvarlighed over for miljøet og bidrage til at påvirke samfundsudviklingen i en mere bæredygtig retning.</p> <p>Toyota Køge vil styrke og forbedre miljøledelsessystemet ved at overholde relevant lovgivning og planlægge konkrete forbedringer hvert år.</p> <p>Vi vil udvikle miljøforbedrende tiltag og motivere medarbejderne gennem miljøledelse.</p> <p>Toyota Køge skal inden for sin branche, være blandt de bedste på miljøområdet.</p> <p>Vi vil hele tiden at holde os opdateret inden for miljøområdet.</p> <p>Toyota Køge vil integrere miljøhensyn i virksomheden ud fra markedsmæssige betingelser. Indsatsen på miljøområdet skal primært være af forebyggende karakter.</p> <p>Alle beslutninger, som har indflydelse på miljøet, går gennem miljø- og arbejdsmiljøorganisationen og ledelsen.</p> <p>Toyota Køge ønsker at reducere miljøbelastningen og forebygge forurening fra driften.</p> <p>Vi skaber mål gennem vores miljøledelsessystem og sikrer regelmæssig gennemgang af virksomhedens miljøbelastning.</p> <p>Toyota Køge skal arbejde aktivt for at minimere miljøbelastningen fra varer eller stoffer, som myndighederne eller miljø- og forbrugerorganisationer kan dokumentere er problematiske.</p> <p>Vi holder os orienteret gennem medierne, så relevant information kan inddrages i vores miljøledelse.</p> <p>Toyota Køge understøtter Toyotas 2050 plan, som er inddelt i 6 hovedområder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nul CO2 udslip fra nye biler</li> <li>Nul CO2 udslip i nye bilers livscyklus</li> <li>Nul CO2 udslip på Toyota's fabrikker</li> <li>Minimere og optimere vandforbrug</li> <li>Etablering af genbrugsbaserede samfund og systemer</li> <li>Etablering af et fremtidssamfund i harmoni med naturen.</li> </ul> <p>Toyota Køge understøtter endvidere FN's 17 verdensmål.</p> <p>Morten Petersen Direktør 2019</p>
Ansvarlig leder:	
Miljømyndighed:	Køge Kommune Rådhuset, Torvet 1 4600 Køge
Arbejdstilsynet:	Arbejdstilsynet i Region Sjælland - Tilsynscenter 2 Frejasvej 1 4100 Ringsted
Virksomhedens aktiviteter:	Administration, Indskrivning, Karosseri arbejde, Klargøring, Mekanisk service, Salg, Vaskehal
Godkendelser, m.m.:	TI Værktøjs- og reparationskontrol

**Energinøgle**

El forbrug 150,35 MWh		Varmeforbrug 1203,64 GJ	
-----------------------	---	-------------------------	---

**Nøgletal**

Fjernvarmeforbrug:	281,00 MWh
Samlet korrigeret varmeenergi forbrug i J (Joule)::	1203,64 GJ
Samlet korrigeret varmeenergi forbrug i Wh (watt timer):	334,34 MWh
Elforbrug:	150,35 MWh
Elforbrug, fordelt på processer i %	
Belysning:	37,51 %
Afkast:	31,53 %
Kompressor:	0,94 %
Vaskehal:	8,12 %
EDB enheder:	1,68 %
Andre enheder:	20,23 %
Vandforbrug:	720,00 m <sup>3</sup>
- Heraf til procesformål:	374,00 m <sup>3</sup>
Antal behandlinger ialt::	5822 stk.
- vandforbrug pr. behandling [M'Start]:	0,06m <sup>3</sup>
<b>Affald</b>	
Akkumulatører	1670 kg. (EAK: 160601) (ABAS Miljøservice)

**Miljørederegørelse 2019**

Aluminium	346 kg. (EAK: 160118) (Stena Recycling A/S)
Autoruder	3520 kg. (EAK: 160120) (ABAS Miljøservice)
Bremse- og hydraulikvæsker	110 kg. (EAK: 160113) (ABAS Miljøservice)
Brugte dæk	1241 stk. (EAK: 160103) (ABAS Miljøservice)
Elektronikskrot	270 kg. (EAK: 160213) (ABAS Miljøservice)
Forbrændingsegnet affald	17150 kg. (EAK: 200199) (ABAS Miljøservice)
Jernskrot	18060 kg. (EAK: 160117) (ABAS Miljøservice)
Katalysatorer med PGE	28 stk. (EAK: 160801) (ABAS Miljøservice)
Kofangere (plast)	1270 kg. (EAK: 160119) (ABAS Miljøservice)
Kølevæske	250 kg. (EAK: 160114) (ABAS Miljøservice)
Malerprodukter	140 kg. (EAK: 150110) (ABAS Miljøservice)
Oliefiltre	840 kg. (EAK: 160107) (ABAS Miljøservice)
Olieholdigt fast affald	30 kg. (EAK: 150202) (ABAS Miljøservice)
Organiske opløsningsmidler	490 kg. (EAK: 140603) (ABAS Miljøservice)
Pap	4750 kg. (EAK: 150101) (ABAS Miljøservice)
Papir, blandet, farvet	380 kg. (EAK: 200101) (ABAS Miljøservice)
Spildolie (ikke chlorerede motor-, gear- eller smøreolier)	11100 kg. (EAK: 150202) (ABAS Miljøservice)
Spraydåser	180 kg. (EAK: 150111) (ABAS Miljøservice)
Vand/olie emulsion fra olieudskiller	190 kg. (EAK: 130507) (Argo)

**Tankpejling**

<b>Kemi</b>	
Samlet antal registrerede produkttyper:	153 stk.
- heraf grønne produkter:	43%
- heraf gule produkter:	17%
- heraf røde produkter:	40%
<b>Antal kemienheder købt</b>	<b>71 stk. (ialt 1,14 T)</b>
<b>Mekanisk værksted</b>	
- Klæbestoffer	16,60 kg
- Rensemidler	89,62 kg (heraf aerosoler: 24,1%)
- Tætning og fugning	3,90 kg (heraf aerosoler: 39,1%)
- Smøremidler	79,33 kg (heraf aerosoler: 72,2%)
- Additiver	820 g
- Personlige plejemidler og kosmetik	105,87 kg
- Rengøringsmidler	3,97 kg (heraf aerosoler: 74,6%)
- Kølemidler	58,60 kg
- Undervogns- og hulrumsprodukter	9,83 kg (heraf aerosoler: 100,0%)
<b>Pladeværksted</b>	
- Maling og lak	15,71 kg (heraf aerosoler: 99,8%)
- Klæbestoffer	26,32 kg
- Rensemidler	136,00 kg (heraf aerosoler: 8,0%)
- Overfladeprodukter	6,05 kg
- Tætning og fugning	76,47 kg (heraf aerosoler: 3,2%)
- Smøremidler	15,39 kg (heraf aerosoler: 80,5%)
- Rengøringsmidler	2,96 kg (heraf aerosoler: 100,0%)
- Undervogns- og hulrumsprodukter	17,75 kg (heraf aerosoler: 100,0%)
<b>Klargøring</b>	
- Rensemidler	167,65 kg
- Overfladeprodukter	6,00 kg
- Personlige plejemidler og kosmetik	1,40 kg
<b>Vaskehal</b>	
- Rensemidler	130,00 kg
- Overfladeprodukter	124,80 kg
- Rengøringsmidler	40,40 kg

Miljøredøgørelse 2019	
VOC udslip - grønne produkter:	44,41 kg
VOC udslip - gule produkter:	18,97 kg
VOC udslip - røde produkter:	56,41 kg
Sum af VOC udslip:	119,81 kg
Samlet udslip: Kræftfremkaldende stoffer	10,15 kg
Samlet udslip: Uønskede stoffer	60,79 kg

Emissioner	
Elforbrug CO <sub>2</sub> :	22,40 T
Fjernvarmeforbrug CO <sub>2</sub> :	29,34 T
Total CO <sub>2</sub> :	51,74 T
Elforbrug SO <sub>2</sub> :	6,01 kg
Fjernvarmeforbrug SO <sub>2</sub> :	87,39 kg
Total SO <sub>2</sub> :	93,40 kg

Transport - emissioner	
Antal kørte kilometer:	608 km.
Brændstofforbrug, benzin:	0 ltr.
Brændstofforbrug, diesel:	50,66 ltr.
CO <sub>2</sub> , transport:	134,46 kg
SO <sub>2</sub> , transport:	0 g

## Årets mål og resultater

Arbejds miljø-, miljø- og kvalitetsmål	
<b>Miljømål 1:</b> Fjernvarmereduktion..	Vi ønsker at reducere vort fjernvarmeforbrug med 5% i forhold til vores nuværende forbrug målt i korrigerede tal.
<b>Arbejds miljø mål 2:</b> Observer arbejds miljø blandt medarbejdere.	Sygestatistik (som er steget). Videreført til 2019 - kræver løbende opmærksomhed.
<b>Miljømål 3:</b> Begrænse udledning af CO <sub>2</sub> .	Vi vil invitere kunder ind til økokørsel ca. 3 uger efter de har købt en bil. Kan vi få en kunde til at køre 1 km længere pr. liter har alle vundet.
<b>Miljømål 4:</b> Gør flere biler grønnere 2019!	En bil der er serviceret og vedligeholdt korrekt præsterer miljømæssigt bedre end en bil som er dårligt vedligeholdt. Kunderne skal vide at løbende service på bilen er med til at sikre at miljøbelastningen fra samme bliver så lille som muligt. Vi ønsker at forøge kunder med fast servicekontrakt med 5%. Med udgangen af 2018 har vi 365 servicekontrakter. Overført fra 2018.
<b>Miljømål 5:</b> Mindske CO <sub>2</sub> ved beplantning.	436 Planter (Tjørn) sættes langt hegnet. Der sås græs ved siden af.
<b>Miljømål 6:</b> Induktionsvarmer.	Ved at købe en induktionsvarmer undgår vi åben ild og det giver mindre risiko for brand.
<b>Miljømål 7:</b> Mindske spild på rudelim..	80% af de rudelim skiftes ud til et andet produkt. Det nye produkt kan bruges helt op og dermed vil være mindre spild.
<b>Miljømål 8:</b> Miljøbevidsthed hos kunderne.	Vi vil informere kunderne om hvordan vi hver dag arbejder med at forbedre kundebilernes miljøpræstation. Se også "Gør flere biler grønnere 2019" vedr. udbygning af serviceaftaler.
<b>Miljømål 9:</b> Bruge mere miljøvenlig strøm.	Vi undersøger om vi kan få klimavenlig strøm og hvor stor del af vores forbrug kan dækkes.
<b>Miljømål 10:</b> Nedbringe Kemi ved ac rens..	Vi vil lave forsøg med at bruge Basisk vand i stedet for traditionel AC-ren.
Resultater	
<b>Miljømål 1:</b> Fjernvarmereduktion..	Der er sparet 15,76 MWh svarende til 4,76 % (korrigeret forbrug). Styringen af varme anlægget er blevet optimeret i samarbejde med VEKS. Den generelle CO <sub>2</sub> udledning fra fjernvarmeværker er faldet fra 154,02 til 104,40 g/kWh. Energi -> Energiforbrug til opvarmning: Sandsynlighed for overforbrug går fra 3 til 2,5 og konsekvens er faldet fra 4 til 3,5. Risikoscoren falder fra 12 til 8,75.
<b>Arbejds miljø mål 2:</b> Observer arbejds miljø blandt medarbejdere.	Sygefravær er faldet væsentlig. Det kan skyldes bedre trivsel. Vi har lavet undersøgelse som var anonym som vi har brugt til en general snak. Ledelsen har indført BRIT hvor medarbejderen er den vigtigste person for at give kunderne en god oplevelse. Dette skal styrke vores fremtid og sikre arbejdspladser i fremtiden.
<b>Miljømål 3:</b> Begrænse udledning af CO <sub>2</sub> .	I 2018 har 56 kunder valgt at få et kursus i øko-kørsel efter køb af bil. Alle kører længere på literen når de er færdige. Produkter -> Produkters indvirkning på miljøet: Sandsynlighed for uøkonomisk kørsel er faldet fra 5 til 4,5. Risiscore faldet fra 25 til 22,5.
<b>Miljømål 4:</b> Gør flere biler grønnere 2019!	Målet er opnået. Vi er gået fra 365 aftaler til 425 aftaler. En stigning på 23,85 %. Vi vil fortsat arbejde med denne udvikling.
<b>Miljømål 5:</b> Mindske CO <sub>2</sub> ved beplantning.	Der er plantet 436 planter langs hegn til ARGO (omlasteren). Planterne opsamlor lokal CO <sub>2</sub> og forbedrer det lokale miljø. Er med til at opfylde Toyotas miljøudfordring 2050. Ingen ændringer til risikovurdering.
<b>Miljømål 6:</b> Induktionsvarmer.	Induktionsvarmer indkøbt og taget i brug. Alle medarbejdere er uddannet i anvendelse. Drift -> Varmt arbejde: Sandsynlighed for brandstiftelse er faldet fra 2 til 1,5 og risikoscore fra 8 til 6.
<b>Miljømål 7:</b> Mindske spild på rudelim..	Målet er opnået. Vi købte 50 stk. i 2018 og 13 stk. i 2019. Så vi har reduceret købet af rudelim kraftigt. Den rudelim som vi før brugte kunne alt lim ikke bruges. Der var altid en stor rest. Nu bliver 99% af rudelimen brugt i stedet for 75 %.
<b>Miljømål 8:</b> Miljøbevidsthed hos kunderne.	Vi har lag meget på elektronisk medier. Vi har tilbudt kunderne at køre økonomi kørsel. Besøg fra Intersolia som underviste medarbejder i deres værdi for miljøet. Sikre at bilerne kører så økonomisk som muligt. Målet lukkes med stor tilfredshed.

## Miljøreddegørelse 2019

<b>Miljømål 9: Bruge mere miljøvenlig strøm.</b>	Vi har indgået en aftale om at ALT vores strøm kommer fra vindmøller som er under to år gammel. Denne aftale forlænges hvert år.
<b>Miljømål 10: Nedbringe Kemi ved ac rens..</b>	Målet er kun delvist fuldført. Det er ikke muligt at bruge basisk vand. Vi tilbyder i stedet kunderne en behandling med Rodalon eller en Ozonrens. Dermed bedre eller mindre kemi.
Øvrige kommentarer til de opnåede resultater:	Vi er kommet i hus med mange miljømål dette år. Vi er stolte over at vores mål også påvirker andre en Toyota Kage. Vi har lavet ny og gode mål til næste år.
Øvrige forbedringer, som ikke er omfattet af definerede mål og handlingsplaner:	Vi har oprettet et miljøudvalg som vil arbejde på bedre miljø for alle medarbejdere og vores omgivelser. Der vil i fremtiden være et mere grønt syn på fremtiden med flere åbne.

### Afviselser:

#### Abas opgørelse passer ikke med vores

Beskrivelse af afvigelsen::	På afregningen står der at de har hentet 250 dæk i år. Vi har registreret løbende og har sat 593 ind.
Årsag til afvigelsen::	Undersøges
Beskrivelse af korrigerende handlinger::	Undersøges
Beskrivelse af forebyggende handlinger::	Undersøges

#### Limaffald bliver ikke smidt til eksternt affaldsdepot efter brug

Beskrivelse af afvigelsen::	Et større oplag af brugte limpatroner blev fundet i pladeværksted...krænker driftsprocedure om affald.  Unødvendig forurening af værkstedsatmosfæren.
Årsag til afvigelsen::	Manglende vilje.
Beskrivelse af korrigerende handlinger::	Flyt dagligt lokale depoter af farligt affald til miljøskur bagved bygningen umiddelbart efter brug.
Beskrivelse af forebyggende handlinger::	Påvirker Affald -> Håndtering af affald  Sandsynlighed for fejlhåndtering stiger fra 2,0 til 2,25 - Risikoscore stiger fra 4 til 4,5.

#### Information på bilviden.dk er ikke opdateret

Beskrivelse af afvigelsen::	Under intern audit kunne det konstateres at informationer på bilviden.dk ikke er opdateret i henhold til de nye WLTP (Worldwide harmonised light vehicle test procedure) regler som er trådt i kraft pr. første januar. Det betyder at informationen på vores displays (iPads) ikke er retvisende længere og at skiltningen på nye biler er skabt på baggrund af andre kilder.
Årsag til afvigelsen::	Ukendt.
Beskrivelse af korrigerende handlinger::	Vi slukker iPads indtil at Færdselsstyrelsen har opdateret deres database.
Beskrivelse af forebyggende handlinger::	Miljømråde Produkter -> Produkters indvirkning på miljøet.  Ingen ændringer til risikoscore.

#### Manglende kortlægning af miljøvurderingen

Beskrivelse af afvigelsen::	Der ser ikke ud til at der har været foretaget en systematisk kortlægning af miljøvurderingen siden 2006. Ifg. standarden skal vi evaluere om vi overholder bindende forpligtelser og kunne præsentere et resultat af denne evaluering.
Årsag til afvigelsen::	Manglende procesbeskrivelse for brug af miljøvurderingen.
Beskrivelse af korrigerende handlinger::	Lav procedure for miljøvurderingen med krav til opdateringsinterval. Brug kontrolbogen til at styre opdateringen og demonstrere historikken.
Beskrivelse af forebyggende handlinger::	Drift -> Medarbejdernes holdning og handlinger  Ingen ændringer.

#### Kraftig vandforbrug

Beskrivelse af afvigelsen::	Det har været et øget vandforbrug. Normalt forbrug normalt 30m3 forbrug 140m3. Stort vandforbrug er en vigtig miljøbelastning. Årsagen er dog opdaget tidligere af tekniker og udbedring startede.
Årsag til afvigelsen::	Der sidder en magnetventil til vaskehal som hænger. Den skaber problemer med tilstopning så den ikke lukker.
Beskrivelse af korrigerende handlinger::	Istobal er kontaktet og de har skiftet ventilen.
Beskrivelse af forebyggende handlinger::	Den ændres senere efter miljø certificering. Bruges som eksempel.

#### Beskrivelse af virksomhedens udvikling indenfor perioden:

Vores udvikling viser at vi har styr på miljøhændelser. Selv om vi har øget aktiviteten i virksomheden, formår vi at holde miljøbelastningen nede. Vi er glad for at det er alle medarbejdere i virksomheden, vil arbejde for miljøforbedringer og vil føle ansvar for det.

Næste miljøreddegørelse foreligger: Marts 2021

\_\_\_\_\_

Dato og underskrift

Denne registrering er lavet på baggrund af data indtastet i og behandlet af:

**intersolia**  
Chemical Responsibility

Intersolia Denmark A/S ~ Landemærket 3, 3 tv - 1119 København K ~ Tlf.: 2823 4729

<https://intersoliadenmark.dk> ~ [support@intersoliadenmark.dk](mailto:support@intersoliadenmark.dk)